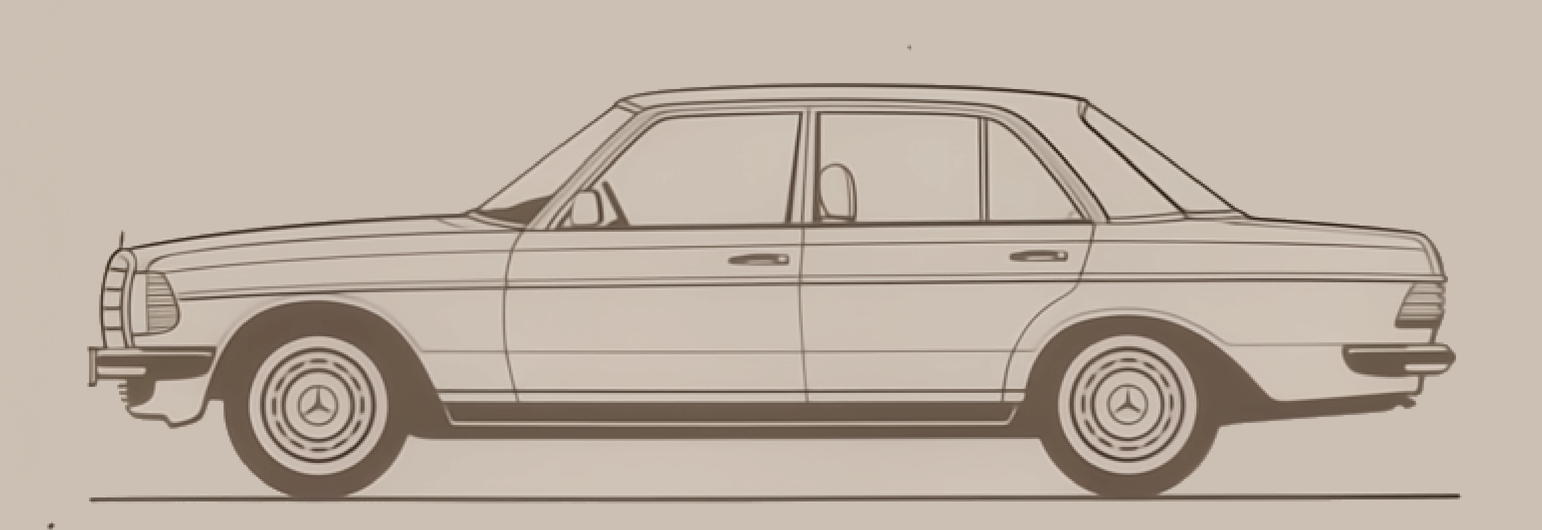
Mercedes-Benz

200, 230 E, 250, 280 E.





La différence essentielle.

Au cours des années 80, de plus en plus de véhicules automobiles devront cohabiter sur nos routes. Dans des conditions pénibles et même parfois difficiles: forte densité du trafic, un tas de réglementations, stress, tension. Mais on ne peut rien changer à cet état de choses. Cependant celui qui libère sa voiture de ces contraintes a la tâche plus aisée.

C'est dans ce but que Mercedes-Benz construit des voitures optimales: des voitures qui donnent aux automobilistes le maximum de confort, de sécurité et de performance. Des voitures qui simplifient la tâche au maximum. Des voitures dont le rapport utilité/consommation d'énergie est optimal. Des voitures qui de par leur grande longévité et leur fiabilité conservent leur valeur, un facteur très important des nos jours.

C'est par un perfectionnement systématique qu'on intègre tout cela dans une Mercedes – et non en supprimant ou en «économisant» au mauvais endroit. En effet ce n'est pas seulement à des problèmes d'énergie et de matières premières qu'on se heurte aujourd'hui mais aussi à des problèmes de la circulation qui ne tolèrent aucun compromis – dans l'intérêt de l'automobiliste.

C'est ainsi que la rentabilité d'une Mercedes joue sur tous les tableaux: consommation de carburant modérée, haute valeur d'usage, disponibilité permanente, valeur de revente élevée.

Et qui plus est, une Mercedes procure sécurité, soulagement, ce qui se traduit aussi en définitive en termes de rentabilité.

Par comparaison aux autres voitures, on voit nettement la différence essentielle: Mercedes, c'est le fruit d'un principe de construction qui réunit tout ce qui est techniquement possible en un équilibre harmonieux: un équilibre qui ne néglige rien, qui n'admet aucune restriction, qui conjugue tous les facteurs pour les mettre au service de l'automobiliste.

C'est dans la sérénité et la continuité et non pas sous la pression des coûts toujours croissants des produits énergétiques et des matières premières que Mercedes-Benz a oeuvré pour la rentabilité de ses automobiles. Le fruit de cette maturité est réuni dans le terme «concept énergétique Mercedes-Benz».

La continuité de ce concept a été aussi profitable aux voitures de 4 et 6 cylindres présentées dans ce catalogue: elles ont bénéficié d'une série d'améliorations de détails qui sont adaptées individuellement sur chacun des modèles.

Les plus récentes améliorations se manifestent surtout dans les valeurs de consommation réduites. Elles n'ont aucunement nui aux performances des voitures puisqu'elles sont dues à une meilleure exploitation du carburant tout en affinant la douceur de marche.


Ankunft

Mercedes-Benz 200, 230 E, 250 et 280 E: la philosophie de la raison.

Technique du train de roulement, niveau sonore, sécurité active et passive, performance et confort intérieur, voilà les critères qui font de ces voitures des berlines modèles. Selon vos besoins, choisissez entre 4 différents modèles aux cylindrées de 2,0, 2,3, 2,5 et 2,8 litres.

Les Mercedes 200 et 230 E sont équipées d'une nouvelle génération de moteurs nettement plus sobres et cependant plus puissants: le modèle 200 avec son moteur à carburateur horizontal à pression constante; le modèle 230 E avec le dispositif d'injection mécanique. La Mercedes 250 est la première de la série des 6 cylindres dans la catégorie des Mercedes compactes, suivie par la 280 E: une six cylindres dynamique ayant également l'injection d'essence dont la fiabilité a fait ses preuves.

Elles sont, toutes les quatre, extérieurement bien adaptées à la circulation, intérieurement aux occupants. La carrosserie bien dimensionnée offre une place importante à cinq personnes. Le confort absolu et la technique facilitent la tâche du conducteur. Une foule de détails au niveau de la conception et de l'aménagement constitue un ensemble harmonieux d'éléments bien adaptés les uns aux autres. Vous ne serez pas tout simplement logé dans la Mercedes que vous conduirez, vous vous y sentirez aussi comme chez vous. Un supplément de confort, de sécurité et de réserves de puissance qui compensent les contraintes extérieures grandissantes.

Encore un mot sur le haut degré d'aménagement de toute la gamme Mercedes. Ce qui n'existe souvent qu'en option sur les autres voitures fait partie ici de l'aménagement standard: quatre portes dont les deux portes arrière avec verrouillage de sécurité pour les enfants, pare-brise en verre feuilleté, frein à disque à chaque roue, montre à quartz, système d'échappement robuste, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, réglage pneumatique des phares depuis le siège du conducteur, lunette arrière chauffante, antibrouillards à iode dans les blocs optiques, signal sonore pour les phares restés allumés, feux arrière antibrouillards et phares de recul dans les blocs optiques arrière, amortisseur oléopneumatiques, amortisseur de direction, dispositif anti-plongée, stabilisateurs aux essieux avant et arrière, têtières réglables à l'avant, essuie-glaces à trois vitesses dont une intermittente, lave-glace électrique, protection durable du dessous de la voiture et traitement anti-corrosion des parties creuses par une cire spéciale.

Peu d'automobiles vous offrent un tel équipement de série. La série des Mercedes-Benz 200, 200 E, 250 et 280 E représente la «haute école de la raison».



La nouvelle génération des moteurs Mercedes. L'économie pour le quotidien, la puissance pour la performance.

Voici la réponse de Mercedes aux modifications de l'environnement et des conditions de circulation: les nouveaux moteurs de 2,0 et de 2,3 litres.

Ils consomment jusqu'à 13% de moins, tout en étant plus puissants.

C'est dans la catégorie des 2 litres que les avantages indiscutables du 4 cylindres sont sensibles: il autorise de brillantes accélérations à bas et à moyen régime, c'est-à-dire aux régimes les plus fréquemment utilisés. Le 4 cylindres offre donc, dans la plage de régime où il est possible de conduire «à l'économie», puissance et souplesse.

Cette diminution de consommation et cette augmentation de puissance sont basées sur les principes techniques les plus modernes en matière de conception de moteurs:

— principe de base: la culasse est dessinée de façon à obtenir un flux transversal et les conduits d'admission et d'échappement sont très largement dimensionnés.

— la chambre de combustion hémisphérique permet une meilleure utilisation du carburant.

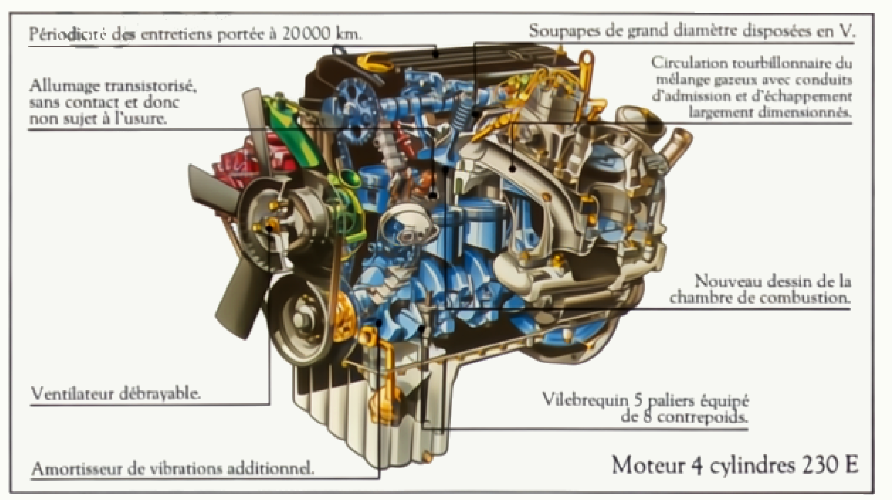
— les soupapes de grand diamètre, disposées en V, autorisent une circulation fluide des gaz frais et des gaz d'échappement.

— les pertes de puissance dues aux frottements mécaniques ont été particulièrement réduites.

— l'allumage transistorisé ne nécessite aucun entretien et fonctionne plus sûrement.

Tous ces perfectionnements mettent à votre disposition une puissance élevée à bas et moyens régimes.

Malgré un sain tempérament fougueux déjà aux bas et moyens régimes, le silence de marche de ce moteur dépasse largement le niveau déjà atteint jusqu'alors grâce à une mise en oeuvre de gros moyens pour obtenir des masses en mouvement d'une méticuleuse précision: le vilebrequin est logé dans 5 paliers avec 8 contre-poids. Les pistons et les bielles qui ont été allégées, un damper supplémentaire et un ventilateur à commande thermique réduisent particulièrement les vibrations et le quotient des bruits malgré une puissance élevée.



Moteur 4 cylindres 230 E

L'intervalle des entretiens porté à 20.000 km est un indice de robustesse proverbiale des moteurs Mercedes.

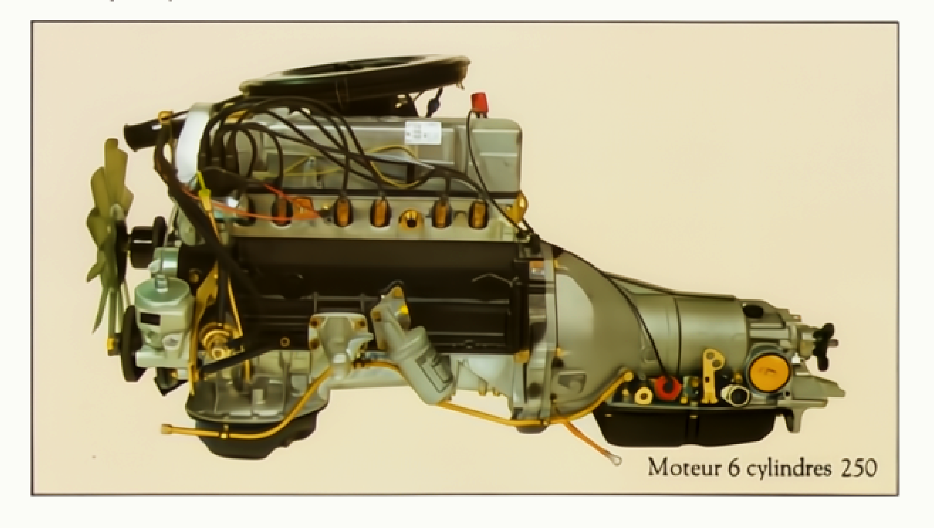
Le modèle 200 tire sa puissance de 80 kW (109 ch DIN) d'un nouveau moteur de 2 litres à 4 cylindres doté d'un carburateur horizontal à pression constante. C'est la façon la plus économique de connaître la nouvelle génération de moteurs et d'utiliser les avantages de la classe Mercedes-Benz. La Mercedes-Benz 230 E est un moteur 4 cylindres à injection d'essence à commande mécanique de grande fiabilité. Une cylindrée de 2,3 litres pour une puissance motrice de 100 kW (136 ch DIN) est disponible.

Dans le cadre du concept énergétique Mercedes-Benz, le moteur d'injection est maintenant équipé d'une coupure d'alimentation en carburant à commande électronique pour la marche en poussée; ceci permet un gain de consommation supplémentaire de 5% sans nuire pour autant à la puissance et au confort.

Une boîte de vitesses spécialement mise au point pour les nouveaux moteurs 4 cylindres permet un silence de fonctionnement encore plus grand et une précision du plus haut degré dans le passage des vitesses. En option, une boîte mécanique à 5 rapports avec vitesse économique.

La 250 équipée du moteur 6 cylindres de 2,5 litres permet de goûter merveilleusement au plaisir de conduire. Ce moteur hautement performant qui développe 103 kW (140 ch DIN), réunie admirablement puissance et confort de route.

Le souci constant d'améliorations a mené au perfectionnement encore plus poussé du moteur de la 250. Il fonctionne maintenant encore plus économiquement grâce à une adaptation encore meilleure du réglage de l'allumage et de la préparation du mélange au ralenti. Les économies faites au ralenti sont d'autant plus spectaculaires que les phases de ralenti représentent malgré tout 31% lors du contrôle de consommation dans le cycle urbain selon DIN 70030.


Moteur 6 cylindres 250

Mercedes-Benz 280 E:
Une dynamique et un équilibre parfaits.

Extérieurement, la 280 E fait partie des modèles compacts Mercedes. C'est une voiture pour les connaisseurs qui aiment conduire avec discernement et qui veulent rester décontractés même lorsqu'ils exploitent les réserves de puissance du six-cylindres à injection — que ce soit pour réaliser une vitesse de croisière soutenue ou pour accélérer lors de dépassements. Et le train de roulement, avec sa dynamique à l'abri des contraintes, est à la hauteur de n'importe quelle situation.

Le 280 E développe sa puissance discrètement et sans «énervement», voilà qui parle pour la máturité technologique de ce moteur à injection de 2,8 litres de 136 kW (185 ch DIN). Deux arbres à cames en tête et un vilebrequin 7 paliers assurent un fonctionnement silencieux également à pleine charge. Et bien que ce soit un moteur de haut rendement, ce six-cylindres est conçu pour une grande longévité. Radiateur d'huile commandé par thermostat, soupapes remplies au sodium assurant une bonne évacuation de la chaleur et équipées de rotocaps contre l'usure, voilà des éléments, pour n'en citer que quelques-uns, qui garantissent un fonctionnement sûr et une valeur d'usage élevée.

Appliqué sur la 280 E, le concept énergétique Mercedes-Benz signifie:

Un moteur encore plus économique grâce à une meilleure adaptation du réglage de l'allumage ainsi que de la préparation du mélange au ralenti. Les économies réalisées au ralenti sont d'autant plus spectaculaires que les phases de ralenti représentent tout de même 31% lors du contrôle de la consommation dans le cycle urbain selon DIN 70 030.

Par ailleurs, le moteur de la 280 E est maintenant équipé en série de la coupure électronique de l'alimentation en carburant pour la marche en poussée. On réalise ainsi un gain de consommation supplémentaire de 5% sans nuire aucunement à la puissance.

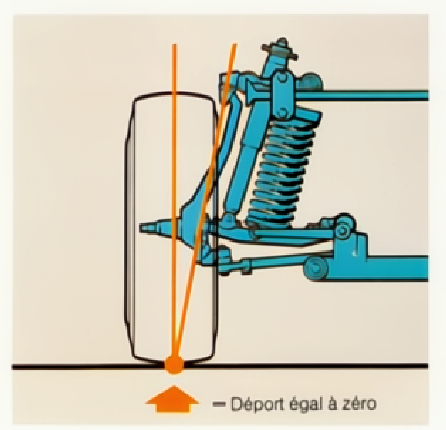
Mercedes-Benz offre aussi d'autres solutions économisant de l'énergie avec les équipements spéciaux. En option une boîte mécanique à 5 rapports avec vitesse économique pour tous les modèles.




alcantara
S-DW 1913

Un train de roulement imperturbable à plus de 200 km/h.





Le savoir-faire consiste à ne plus se rendre compte de tout l'ouvrage qui se cache derrière une remarquable performance. Si cela est vrai, les durs trains de roulement «sportifs» n'atteignent pas cet objectif. Car tous les virages, toutes les irrégularités de la route qu'ils n'absorbent pas sont supportés par le conducteur.
Tout ce qu'un train de roulement trop dur n'absorbe pas parfaitement, le conducteur doit le supporter.

Mercedes-Benz résout ce problème très rationnellement en concevant l'harmonisation parfaite de tous les organes du train de roulement. Tests intensifs et contrôles répétés ont permis la mise au point du train de roulement des Mercedes-Benz 200 — 230 E — 250 — 280 E.

Le train avant, à doubles bras de suspension transversaux, à déport nul est muni d'un système anti-plongée.

Le train arrière à roues indépendantes est constitué de deux demi-essieux oscillants guidés par triangles obliques.

Avant et arrière possèdent une barre de torsion et des amortisseurs oléopneumatiques à double effet.

Combinaison qui, en liaison avec l'empattement long, la voie large et l'amortisseur de direction, efface les irrégularités de la chaussée.


HH-EA 1897

Voir et être vu.







Pour être détendu et sûr au volant, le conducteur a besoin à chaque seconde d'une multitude d'informations sur le véhicule, la route, l'environnement. 90% de ces informations sont visuelles.

Voir et être vu à temps par les autres conducteurs est tout aussi important.

Avec les grandes glaces panoramiques, vous estimez parfaitement les dimensions du véhicule. Les montants ont seulement la largeur que la robustesse exige. Les essuie-glace balaient 78% du pare-brise. L'angle d'inclinaison du pare-brise et de la lunette arrière est calculé de telle sorte que votre visibilité ne soit gênée ni par la réflexion, ni par la réfraction. Les montants latéraux avant du pavillon sont profilés afin que l'eau sale soit déviée vers le haut et que les glaces latérales restent propres.

La visibilité arrière est assurée par la lunette arrière chauffante, une gouttière au-dessus, un rétroviseur extérieur conçu pour ne pas se salir et pouvant être réglé de façon très précise de l'intérieur.

Détente également pour les autres usagers de la route, les quatre clignotants, grands et placés en angle, sont visibles de tous les côtés. Phares à iodes puissants, antibrouillards à iode séparés, feux antibrouillards à l'arrière, phares de recul, blocs optiques à l'arriere protégés des salissures par leur profil à rainures, l'ensemble assure une très forte signalisation du véhicule.

Voir sans effort participe à la sécurité. Savoir que l'on est vu tranquillise.

Rouler en Mercedes, c'est voir et être vu.

Quand l'esthétique est synonyme de sécurité.

La Mercedes allie les deux qualités. Sa forme moderne et sa ligne discrète la mettent à l'abri de toutes les variations de la mode car sa sécurité n'est en aucune façon sacrifiée à sa ligne.

Selon le principe fondamental d'équilibre de Mercedes-Benz, la fonction fait la forme. Comme une Mercedes-Benz dure longtemps, sa forme doit aussi rester actuelle. C'est un fait acquis, comme le prouvent les modèles précédents.

Derrière cette ligne se cachent tous les éléments éprouvés de la sécurité active et passive.

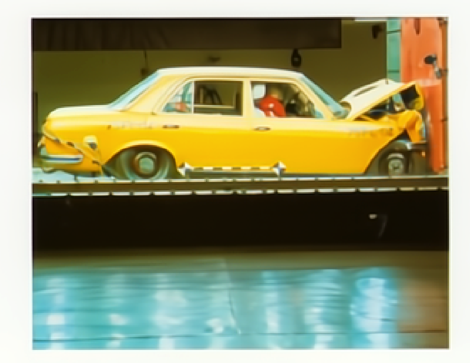
Déformables, les parties arrière et avant absorbent une grande part de l'énergie en cas de choc.

Particulièrement rigide, l'habitacle joue le rôle des arceaux de sécurité et constitue un «espace de survie».

La sécurité se retrouve aussi sur la direction: grande plaque rembourrée sur le volant, pot antichocs sur une colonne de direction prédéformable.

Une multitude d'autres éléments constitutifs complète l'image d'une automobile dont le degré est à l'avant-garde de la technique.

Ces éléments sont entre autres: habitacle entièrement revêtu d'un capitonnage de protection, ceintures de sécurité s'adaptant aux changements de position, tenons de sécurité tellement solides qu'ils pourraient supporter le poids de la voiture.







Le confort de conduite Mercedes, un moyen efficace contre le stress.

Qu'il vous soit facile ou difficile de vous servir de votre automobile vient de la manière dont vous l'utilisez. Réclame-t-elle des efforts constants ou procure-t-elle une détente permanente? Le confort de conduite est-il fonction de l'homme ou de la fantaisie d'un constructeur capricieux?



Pour Mercedes-Benz, chaque élément de commande est un instrument en soi, non une garniture. Leur rôle est de simplifier la tâche du conducteur, afin qu'il puisse être plus attentif et apprécier la conduite.

Des recherches faites pendant des années ont permis à Daimler-Benz d'appliquer la théorie à la pratique. Le résultat? Un nombre restreint de leviers et de boutons de commande sur le tableau de bord, mais tous visibles, placés logiquement et sans risque de confusion, facilement accessibles et maniables sans effort. Vous vous familiariserez très vite. Pas de tâtonnement, pas de fausse manœuvre, inutile d'avoir peur d'omettre ou d'oublier quelque chose. La Mercedes vous indique le degré d'usure de vos freins, le frein à main serré ou les phares allumés.

Le commutateur d'éclairage central est un autre exemple de ce souci de détail: vous pouvez commander et actionner avec sûreté le commutateur des feux de stationnement, de position, des phares, des phares antibrouillards et des feux antibrouillards AR. C'est le cas également du commodo placé directement au volant. Il réunit différentes fonctions: clignotants, feux de croisement, feux de route, avertisseur



lumineux, essuie-glace 3 vitesses dont une intermittente, lave-glace.

Il ne vous distrait pas de la conduite et vous pouvez l'actionner en gardant une main sur le volant.

L'habitabilité au service de la condition physique.

D'aspect extérieur plutôt compact, elle est à l'intérieur vraiment spacieuse. La liberté de mouvement procure la détente. L'habitacle des Mercedes-Benz n'est pas conçu pour le prestige. Spacieux et dessiné par l'homme, son confort élimine toute fatigue. Le confort, c'est aussi 4 grandes portes dont l'angle important d'ouverture permet de monter facilement dans la voiture.

Les sièges s'adaptent à l'anatomie. Une conformation aux mesures bien précises maintient le corps sans le gêner. Le bassin est bien maintenu latéralement et la colonne vertébrale est ainsi mieux protégée. Une assise droite évite toute fatigue. Le rembourrage est ferme, des recherches ont prouvé les effets néfastes d'un rembourrage trop souple. Le siège se compose de 7 éléments superposés, du solide sommier à ressorts d'acier au revêtement de haute qualité, à haute proportion de laine, en passant par plusieurs couches de rembourrage. Aéré, il absorbe l'humidité du corps. Sièges, dossiers et têtières sont réglables de multiples façons et s'adaptent à chaque conducteur.

Une atmosphère agréable dans l'habitacle dépend essentiellement de l'apport d'air et de la température qui y règne. Les Mercedes sont équipées de 10 buses d'admission d'air permettant une aération rapide sans courant d'air. Le chauffage se règle séparément pour le conducteur et le passager.





Une ventilation à plusieurs vitesses assure un apport d'air froid ou chaud à l'arrêt ou à faible allure.

Un habitacle approprié entraine détente, condition physique, bien-être et une conduite sûre et réfléchie. L'habitacle Mercedes a été mis au point à partir de ces critères définis scientifiquement.



20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
km/h
BECKER EUROPA
CASSETTE

Ce qui fait d'une Mercedes votre Mercedes.



Une Mercedes a en série ce que beaucoup d'autres automobiles n'ont qu'en option. Sans aucun doute un élément qui fait que le prix est justifié. Vous pouvez de plus équiper votre Mercedes de toutes sortes d'options qui en feront un véhicule unique, le vôtre, encore plus économe dans l'utilisation, encore plus confortable.

Pour être fidèle au principe d'équilibre, on tient compte de toutes les options déjà sur la planche à dessin. Elles ont toutes une place bien définie dans le véhicule. Aucun ajout ne peut être considéré comme un corps étranger. Tout est méticuleusement pensé à l'avance et répond aux grandes exigences de Mercedes-Benz sur le plan de la fiabilité, de la sécurité et de l'esthétique.

Cela vaut pour tous les commutateurs supplémentaires, pour la radio, pour la touche d'ambiance des hauts parleurs, pour le toit ouvrant à commande électrique, pour la lampe de lecture à l'arrière ou pour les lève-glace à commande électrique.

Mais cela vaut encore plus pour la boîte de vitesses dont il existe deux variantes au choix en plus de la boîte de série à 4 rapports.

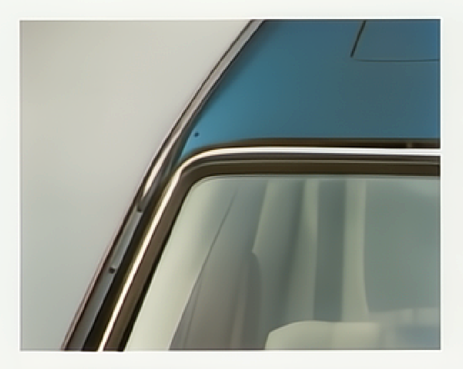
La transmission automatique Mercedes-Benz apporte une nouvelle dimension pour une conduite agréable et détendue. Plus nécessaire de faire un effort pour embrayer et changer les vitesses. Adapté au véhicule, l'automatisme réagit avec lui, change lui-même les vitesses et cela toujours au moment le plus favorable.

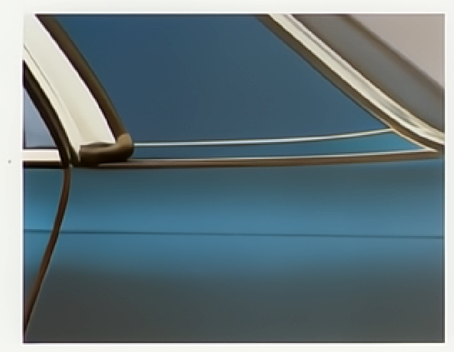


L'autre possibilité: la boîte mécanique à 5 rapports avec vitesse économique baissant le régime et améliorant la courbe de consommation. Elle permet au véhicule d'être encore plus économe dans son utilisation mais aussi silencieux, particulièrement sur de longs parcours.

Une brochure spécialement consacrée à toutes les options proposées par Mercedes-Benz vous donnera toutes précisions utiles.

C'est le détail qui fait la perfection.





La notion de qualité n'est pas un lieu commun pour Mercedes-Benz, mais c'est une réalité précise et concrète. La qualité Mercedes-Benz commence avec la conception, puis la mise au point et la concrétisation par la fabrication. Elle est enfin testée et contrôlée.

La conséquence? Avant tout, une fiabilité de fonctionnement et une résistance efficace au vieillissement et à l'usure. La rentabilité est une preuve de la qualité. Exemple: Les baguettes, qui partagent le véhicule en differentes zones, ne servent pas seulement d'ornement mais ont aussi leur utilité. En cas de dommage, il n'est pas nécessaire de remplacer ou de repeindre toute la carrosserie mais seulement la partie endommagée.

Les déflecteurs discrets, qui ont été ajoutés aux montants avant du pavillon, illustrent également la qualité poussée jusqu'au détail. Ils enjolivent mais jouent également un rôle puisqu'ils empêchent les projections sur les glaces latérales.

La trousse de premier secours elle-même n'est pas située n'importe où, mais à une place bien choisie: elle est encastrée dans la plage arrière. Là, elle ne gêne pas et est, de plus, rapidement accessible.





La rentabilité est de série.





Le succès permanent n'est pas un hasard. La fidélité constante à une marque non plus. Le nombre des amis de Mercedes augmente sans arrêt depuis des dizaines d'années. On reste presque toujours fidèle à la marque Mercedes-Benz quand on l'a choisie une fois.

Les clients Mercedes ont vérifié que qualité et équilibre se traduisent par un rendement et une longévité élevés. Ils savent que la rentabilité ne dépend pas du prix d'achat mais des frais que le véhicule occasionne au cours des années. Et que la rentabilité est inséparable des qualités de Mercedes-Benz. Inséparable de la sécurité, du confort qui épargne nerfs, force et santé, de la technique qui soulage l'homme au lieu de le fatiguer.

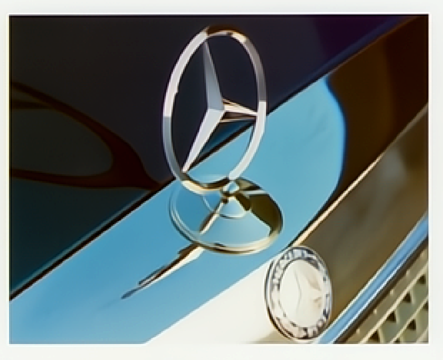
Une automobile neuve fait toujours bonne impression dans un hall d'exposition. Savoir si la peinture brillera et protégera encore dans quelques années, c'est autre chose.

Chez Mercedes-Benz ce n'est pas un problème. Chaque carrosserie est recouverte avec soin de 7 couches de protection et de peinture. Après le dégraissage vient le phosphatage, puis l'électrophorèse par immersion, la pulvérisation de l'apprêt, la couche de base et la couche de finition; pour une peinture métallisée, on pulvérise en outre une couche de laque protectrice transparente. Le bas de caisse est, de plus, recouvert d'une couche élastique de protection contre la projection de gravillons. L'entretien d'une Mercedes est volontairement réduit et les réparations sont peu fréquentes.

Signalons ici: l'essieu avant exempt d'entretien, la vidange d'huile moteur par le tube de la jauge d'huile la prise diagnostic au moteur, les longs intervalles entre les services d'entretien jusqu'à une garantie d'un an sans limitation du kilométrage.

Il existe plus de 5000 points de service après-vente en Allemagne et à l'Etranger. Nos mécaniciens sont formés dans le monde entier et un approvisionnement en pièces détachées assure un service après-vente de qualité, ce qui vous garantit une automobile conservant sa valeur dans tous les pays.

Une décision prise pour plusieurs années.



Si vous passez 2 heures par jour dans votre voiture, cela vous fera au bout d'un an, un mois entier jour et nuit, dans votre véhicule. Votre temps passé au volant se totalise en années. La question est de savoir comment vous voulez passer ce temps précieux. En sécurité, détendu et agréablement, comme cela est possible ajourd'hui?

Mercedes-Benz vous offre, avec les modèles 200 — 230 E — 250 — 280 E, des véhicules qui ont toujours été construits dans ce but. Qualité, rendement, maturité technique et équilibre de la conception vous rendent la tâche plus facile.

A cela s'ajoute une rentabilité autre qu'une consommation de carburant raisonnable, mais atteignant son maximum avec un prix de revente élevé. Vous l'obtiendrez sans problème pour votre voiture après plusieurs années d'utilisation.

Quelques précisions sur ce catalogue.

Chaque Mercedes bénéficie du niveau actuel de la technologie Mercedes-Benz. Recherche et mise au point sont cependant en constante évolution. C'est de cette façon qu'il est possible d'appliquer à la fabrication en série les découvertes faites par Mercedes-Benz:

Le principe selon lequel nous nous appliquons à dynamiser nos modèles est une garantie pour les clients Mercedes de profiter au plus vite du développement technologique.

Les illustrations de ce catalogue ont été sélectionnées au niveau international. Les véhicules ne correspondent donc pas forcément dans leurs détails à l'équipement de base spécifique de chaque pays (rétroviseur extérieur droit et têtières à l'arrière, toit ouvrant à commande électrique, balance des haut-parleurs, radio, lève-glaces électriques, boîte automatique, boîte à gants verrouillable, lave-phares).

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

Nous vous demandons donc de bien vouloir vous adresser à votre concessionnaire pour avoir des informations sur l'équipement de base.



200 Données techniques.



La différence entre une Mercedes et les autres automobiles apparait déjà avec la 200.

Espace intérieur, équipement, technique et sécurité correspondent au cahier des charges Mercedes qui, grâce à un équilibre parfait de tous les éléments, favorise une conduite détendue. Ce modèle dispose d'un nouveau moteur à carburateur e 2 litres qui allie une diminution de consommation (jusqu'à 13%) à une augmentation de puissance. Conçu autour du principe de la circulation tourbillonnaire, équipé d'un carburateur horizontal à pression constante, le moteur se distingue par ses caractéristiques particulièrement intéressantes: une puissance importante aux régimes les plus utilisés dans les conditions habituelles, mais aussi une grande réserve de puissance à haut régime. C'est donc bien une voiture qui répond aux contraintes des années à venir. Tout particulièrement pour celui qui préfère à une voiture médiocre une automobile moderne, fondamentalement fiable, ayant fait ses preuves et conservant longtemps sa valeur.

Nombre de cylindres	4
Alésage/course	89,0/80,25 mm
Cylindrée totale	1997 cm³
Puissance DIN[1])	80 kW à 5200/min 109 ch à 5200 t/mn
Couple maxi DIN[1])	170 m.N à 3000/min 17,3 mkg à 3000 t/mn
Compression	9,0
Huile dans le carter-vilebrequin maxi/mini	4,3/2,8 litres
Capacité du système de refroidissement	8,5 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Vitesse maxi	env. 168 km/h
Pneus	175 R 14 88 S
Carburant	Super
Consommation de carburant d'après DIN 70030[2])	
dans la circulation urbaine	12,4 litres/100 km
à 90 km/h	7,9 litres/100 km
à 120 km/h	10,2 litres/100 km
Capacité du réservoir	env. 65 litres
dont réserve	env. 9,5 litres
Diamètre de braquage hors tout	11,25 m
Poids en ordre de marche[3])	1340 kg
Poids total admis en charge	1860 kg
Poids remorqué, freiné[4])	1500 kg
Poids remorqué, non freiné[4])	705 kg

Charge remorquable: le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons volontiers. Demandez notre notice spéciale.

1) La puissance indiquée en kW ou en ch/DIN, effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule, se comprend déduction faite de celle absorbée par tous les auxiliaires.

2) Consommation de carburant selon DIN 70030, 1re partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont déterminées selon une méthode normalisée:
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;
- sur un band d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h.

Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide s'entend pour les modèles avec équipement de série et s'accroît avec les équipements spéciaux.

4) Les poids indiqués sont des poids maxi pour la République fédérale d'Allemagne. Dans différents pays, les poids prescrits sont autres.

200 Equipement de base.

Moteur
4 cylindres en ligne, 1997 cm³, carburateur horizontal à pression constante. 80 kW à 5200/min soit 109 PS à 5200 tr/min. Allumage transistorisé sans contact, prise-diagnostic.

Boîte de vitesses/Embrayage
Boîte à quatre rapports entièrement synchronisés; levier au plancher; embrayage à diaphragme et rattrapage automatique du jeu. Option: transmission automatique Mercedes-Benz. Boîte de vitesses Mercedes-Benz à 5 rapports.

Train de roulement
Train avant: doubles bras transversaux et dispositif antiplongée: déport égal à zéro; Train arrière: essieu Mercedes-Benz oscillant à triangles obliques et compensation du couple de soulèvement au freinage. Option: correcteur d'assiette.

Freins
Freins assistés à double circuit; disques à l'AV et à l'AR; frein de stationnement avec mâchoires et tambours additionnels; témoin pour le fonctionnement des deux circuits de freinage; indicateur d'usure des plaquettes de freins. En option: système antiblocage.

Direction
Direction à billes précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le moyeu du volant; pot antichocs sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; mécanisme de direction disposé loin derrière le train AV. Option: direction assistée Mercedes-Benz.

Carrosserie
Carrosserie autoportante tout acier; habitacle très rigide, résistant à la torsion (cellule de sécurité); réservoir au-dessus du train AR; parties avant et arrière amortissant les chocs; visibilité optimale sous tous les angles; glaces panoramiques en verre de sécurité; quatre portes à fermeture aisée; jonc en caoutchouc des deux côtés; pare-chocs avec large moulure en caoutchouc.

Suspension
A chaque train AV et AR: deux ressorts hélicoïdaux, un stabilisateur à barre de torsion, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

Sièges
Conformes à l'anatomie, assurant un bon maintien latéral; ressorts de sièges adaptés à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges AV réglables en approche et en inclinaison du dossier, avec ancrage à l'épreuve des chocs; siège du conducteur réglable en hauteur; sièges transformables en couchettes. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et appuie-tête de sécurité aux sièges AV. A la banquette AR, 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

Chauffage et aération
Amenée d'air chaud ou frais continue sans courant d'air avec soufflante d'appoint vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'AV et à l'AR; débit et répartition d'air chaud ou froid réglables en continu vers le haut et le bas; chauffage séparé des côtés gauche et droit. Deux buses pour air frais au milieu du tableau de bord réglables en continu vers tous les côtés, lunette AR chauffante.

Pare-brise
En verre de sécurité feuilleté; lave-glace, essuie-glace à deux vitesses et fonctionnement intermittent actionné par commodo au volant.

Eclairage
Veilleuses, phares-code asymétriques, phares-route, phares antibrouillards (à halogène); réglage pneumatique de la hauteur des phares en fonction de la charge; feux de stationnement, phares de recul, feux arrière antibrouillards; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage du coffre; éclairage intérieur avec contact aux portes et interrupteur manuel; éclairage du cendrier, de la boîte à gants et des manettes de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

Dispositif de signalisation
Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique et contact à impulsion pour changement de voie actionnés par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; clignotants de détresse.

Instruments
Tableau de bord rembourré, cédant aux chocs; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; indicateur de niveau de carburant; thermomètre d'eau de refroidissement; témoins de charge de la batterie, clignotants, phares-route, réserve de carburant et fonctionnement des freins; indicateur d'usure des plaquettes de freins; montre à quartz; compteur bitotalisateur.

Serrures
Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes avec boutons de verrouillage et dispositif de sécurité pour enfants aux portes AR; serrure au coffre; antivol combiné avec démarreur; clé principale pour portes, démarreur, bouchon de réservoir et coffre; clé annexe seulement pour portes et démarreur.

Divers
Vide-poches entre sièges AV; poches aux portes AV; boîte à gants; plage arrière; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur; pare-soleil rembourrés, miroir de courtoisie côté passager; poignées de maintien au-dessus de portes; patères aux poignées de maintien AR; accoudoirs rembourrés aux portes, avec poignée de maintien côté passager; accoudoir central rabattable à l'arrière; cendriers à l'AV et à l'AR; allume-cigare; moquette à l'AV et à l'AR; anneaux de remorquage à l'AV et à l'AR; triangle de présignalisation; boîte à pharmacie logée dans la plage AR.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

230 E Données techniques.



Vous retrouverez dans cette voiture toutes les qualités de la 200 avec, en plus, une puissance supérieure.

Le nouveau moteur 4 cylindres de 2,3 litres à injection permet des vitesses de croisière exceptionnelles.

Une puissance de 100 kW (136 ch), une réduction notable de la consommation (jusqu à 13%) et une souplesse exemplaire sont les caractéristiques du nouveau groupe. Grâce au niveau système de coupure automatique en carburant en décélération, la 230 E consomme encore 5% en moins. Conséquence: la 230 E s'adapte à toutes les conditions de circulation sans exiger à tout instant de changer de vitesse.

Nombre de cylindres	4
Alésage/course	95,5/80,25 mm
Cylindrée totale	2299 cm³
Puissance DIN¹)	100 kW à 5100/min 136 ch à 5100 t/mn
Couple maxi DIN¹)	205 m.N à 3500/min 20,9 mkg à 3500 t/mn
Compression	9,0
Huile dans le carter-vilebrequin maxi/mini	4,5/2,8 litres
Capacité du système de refroidissement	8,5 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Vitesse maxi	env. 180 km/h
Pneus	175 R 14 88 H
Carburant	Super
Consommation de carburant d'après DIN 70030²)	
dans la circulation urbaine	12,7 litres/100 km
à 90 km/h	8,2 litres/100 km
à 120 km/h	10,3 litres/100 km
Capacité du réservoir	env. 65 litres
dont réserve	env. 9,5 litres
Diamètre de braquage hors tout	11,25 m
Poids en ordre de marche³)	1360 kg
Poids total admis en charge	1880 kg
Poids remorqué, freiné⁴)	1500 kg
Poids remorqué, non freiné⁴)	715 kg

Charge remorquable: le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons volontiers. Demandez notre notice spéciale.

1) La puissance indiquée en kW ou en ch/DIN, effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule, se comprend déduction faite de celle absorbée par tous les auxiliaires.

2) Consommation de carburant selon DIN 70030, 1re partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont déterminées selon une méthode normalisée:
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;
- sur un band d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h.

Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide s'entend pour les modèles avec équipement de série et s'accroît avec les équipements spéciaux.

4) Les poids indiqués sont des poids maxi pour la République fédérale d'Allemagne. Dans différents pays, les poids prescrits sont autres.

230 E Equipement de base.

Moteur
4 cylindres en ligne, 2299 cm³, injection mécanique. 100 kW à 5100/min soit 136 PS à 5100 tr/min. Allumage transistorisé sans contact, prise-diagnostic. Coupure de carburant en décélération.

Boîte de vitesses/Embrayage
Boîte à quatre rapports entièrement synchronisés; levier au plancher; embrayage à diaphragme et rattrapage automatique du jeu. Option: transmission automatique Mercedes-Benz. Boîte mécanique Mercedes-Benz à 5 rapports.

Train de roulement
Train avant: doubles bras transversaux et dispositif antiplongée; déport égal à zéro; Train arrière: essieu Mercedes-Benz oscillant à triangles obliques et compensation du couple de soulèvement au freinage. Option: correcteur d'assiette.

Freins
Freins assistés à double circuit; disques à l'AV et à l'AR; frein de stationnement avec mâchoires et tambours additionnels; témoin pour le fonctionnement des deux circuits de freinage; indicateur d'usure des plaquettes de freins. Option: système antiblocage.

Direction
Direction à billes précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le moyeu du volant; pot antichocs sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; mécanisme de direction disposé loin derrière le train AV. Option: direction assistée Mercedes-Benz.

Carrosserie
Carrosserie autoportante tout acier; habitacle très rigide, résistant à la torsion (cellule de sécurité); réservoir au-dessus du train AR; parties avant et arrière amortissant les chocs; visibilité optimale sous tous les angles; glaces panoramiques en verre de sécurité; quatre portes à fermeture aisée; jonc en caoutchouc des deux côtés; pare-chocs avec large moulure en caoutchouc.

Suspension
A chaque train AV et AR: deux ressorts hélicoïdaux, un stabilisateur à barre de torsion, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

Sièges
Conformes à l'anatomie, assurant un bon maintien latéral; ressorts de sièges adaptés à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges AV réglables en approche et en inclinaison du dossier, avec ancrage à l'épreuve des chocs; siège du conducteur réglable en hauteur; sièges transformables en couchettes. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et appuie-tête de sécurité aux sièges AV. A la banquette AR, 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

Chauffage et aération
Amenée d'air chaud ou frais continue sans courant d'air avec soufflante d'appoint vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'AV et à l'AR; débit et répartition d'air chaud ou froid réglables en continu vers le haut et le bas; chauffage séparé des côtés gauche et droit. Deux buses pour air frais au milieu du tableau de bord réglables en continu vers tous les côtés, lunette AR chauffante.

Pare-brise
En verre de sécurité feuilleté; lave-glace, essuie-glace à deux vitesses et fonctionnement intermittent actionné par commodo au volant.

Eclairage
Veilleuses, phares-code asymétriques, phares-route, phares antibrouillards (à halogène); réglage pneumatique de la hauteur des phares en fonction de la charge; feux de stationnement, phares de recul, feux arrière antibrouillards; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage du coffre; éclairage intérieur avec contact aux portes et interrupteur manuel; éclairage du cendrier, de la boîte à gants et des manettes de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

Dispositif de signalisation
Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique et contact à impulsion pour changement de voie actionnés par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; clignotants de détresse.

Instruments
Tableau de bord rembourré, cédant aux chocs; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; indicateur de niveau de carburant; thermomètre d'eau de refroidissement; témoins de charge de la batterie, clignotants, phares-route, réserve de carburant et fonctionnement des freins; indicateur d'usure des plaquettes de freins; montre à quartz; compteur bitotalisateur.

Serrures
Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes avec boutons de verrouillage et dispositif de sécurité pour enfants aux portes AR; serrure au coffre; antivol combiné avec démarreur; clé principale pour portes, démarreur, bouchon de réservoir et coffre; clé annexe seulement pour portes et démarreur.

Divers
Vide-poches entre sièges AV; poches aux portes AV; boîte à gants; plage arrière; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur; pare-soleil rembourrés, miroir de courtoisie côté passager; poignées de maintien au dessus des portes; patères aux poignées de maintien AR; accoudoirs rembourrés aux portes, avec poignée de maintien côté passager; accoudoir central rabattable à l'arrière; allume-cigare; cendriers à l'AV et à l'AR; moquette à l'AV et à l'AR; anneaux de remorquage à l'AV et à l'AR; triangle de présignalisation; boîte à pharmacie logée dans la plage AR.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

250 Données techniques.



Nombre de cylindres	6
Alésage/course	86/72,5 mm
Cylindrée totale	2525 cm³
Puissance DIN[1])	103 kW à 5500/min 140 ch à 5500 t/mn
Couple maxi DIN[1])	200 m.N à 3500/min 20,4 mkg à 3500 t/mn
Compression	9,0
Huile dans le carter-vilebrequin maxi/mini	5,5/4,0 litres
Capacité du système de refroidissement	10 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Vitesse maxi	env. 185 km/h
Pneus	195/70 HR 14
Carburant	Super (DIN 51600)
Consommation de carburant d'après DIN 70030[2])	
dans la circulation urbaine	14,8 litres/100 km
à 90 km/h	9,0 litres/100 km
à 120 km/h	11,4 litres/100 km
Capacité du réservoir	env. 80 litres
dont réserve	env. 11,5 litres
Diamètre de braquage hors tout	11,29 m
Poids en ordre de marche[3])	1375 kg
Poids total admis en charge	1895 kg
Poids remorqué, freiné[4])	1200 kg
Poids remorqué, non freiné[4])	715 kg

Charge remorquable: le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons volontiers. Demandez notre notice spéciale.

Par rapport aux deux modèles 4 cylindres, la gamme Tourisme Mercedes-Benz s'enrichit, avec la 250, d'un moteur 6 cylindres performant.

La 250 propulsée par son moteur de 6 cylindres développant 103 kW (140 ch DIN) est une excellente variante dans la classe des Mercedes compactes. Elle se caractérise par sa douceur de marche, sa puissance dynamique et la constance des vitesses de croisière élevées. Des qualités qui ont été dosées encore plus finement grâce à une série d'améliorations.

C'est ainsi que la diminution de 10% du régime au ralenti rend le moteur encore plus sobre.

1) La puissance indiquée en kW ou en ch/DIN, effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule, se comprend déduction faite de celle absorbée par tous les auxiliaires.

2) Consommation de carburant selon DIN 70030, 1re partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont déterminées selon une méthode normalisée:
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;
- sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h.

Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide s'entend pour les modèles avec équipement de série et s'accroît avec les équipements spéciaux.

4) Les poids indiqués sont des poids maxi pour la République fédérale d'Allemagne. Dans différents pays, les poids prescrits sont autres.

250 Equipement de base.

Moteur
6 cylindres en ligne, carburateur compound double corps commandé par dépression. 103 kW à 5500/min soit 140 ch/DIN à 5500 tr/mn, prise pour diagnostic électronique du moteur, allumage transistorisé sans contact.

Boîte de vitesses/Embrayage
Boîte à quatre rapports entièrement synchronisés; levier au plancher; embrayage à diaphragme et rattrapage automatique du jeu. Option: Boîte de vitesses Mercedes-Benz à 5 rapports, transmission automatique Mercedes-Benz, également livrable avec Tempomat.

Train de roulement
Train avant: doubles bras transversaux et dispositif antiplongée; déport égal à zéro; Train arrière: essieu Mercedes-Benz oscillant à triangles obliques et compensation du couple de soulèvement au freinage. Option: correcteur d'assiette.

Freins
Freins assistés à double circuit; disques à l'AV et à l'AR; frein de stationnement avec mâchoires et tambours additionnels; témoin pour le fonctionnement des deux circuits de freinage; indicateur d'usure des plaquettes de freins. En option: système antiblocage.

Direction
Direction assistée précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le moyeu du volant; pot antichocs sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; mécanisme de direction disposé loin derrière le train AV.

Carrosserie
Carrosserie autoportante tout acier; habitacle très rigide, résistant à la torsion (cellule de sécurité); réservoir au-dessus du train AR; parties avant et arrière amortissant les chocs; visibilité optimale sous tous les angles; glaces panoramiques en verre de sécurité; quatre portes à fermeture aisée; jonc en caoutchouc des deux côtés; pare-chocs avec large moulure en caoutchouc.

Suspension
A chaque train AV et AR: deux ressorts hélicoïdaux, un stabilisateur à barre de torsion, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

Sièges
Conformes à l'anatomie, assurant un bon maintien latéral; ressorts de sièges adaptés à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges AV réglables en approche et en inclinaison du dossier, avec ancrage à l'épreuve des chocs; siège du conducteur réglable en hauteur; sièges transformables en couchettes. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et appuie-tête de sécurité aux sièges AV. A la banquette AR, 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

Chauffage et aération
Amenée d'air chaud ou frais continue sans courant d'air avec soufflante d'appoint vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'AV et à l'AR; débit et répartition d'air chaud ou froid réglables en continu vers le haut et le bas; chauffage séparé des côtés gauche et droit. Deux buses pour air frais au milieu du tableau de bord réglables en continu vers tous les côtés, lunette AR chauffante.

Pare-brise
En verre de sécurité feuilleté; lave-glace, essuie-glace à deux vitesses et fonctionnement intermittent actionné par commodo au volant.

Eclairage
Veilleuses, phares-code asymétriques, phares-route, phares antibrouillards (à halogène); réglage pneumatique de la hauteur des phares en fonction de la charge; feux de stationnement, phares de recul, feux arrière antibrouillards; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage du coffre; éclairage intérieur avec contact aux portes et interrupteur manuel; éclairage du cendrier, de la boîte à gants et des manettes de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

Dispositif de signalisation
Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique et contact à impulsion pour changement de voie actionnés par commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; clignotants de détresse.

Instruments
Tableau de bord rembourré, cédant aux chocs; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; indicateur de niveau de carburant; thermomètre d'eau de refroidissement; témoins de charge de la batterie, clignotants, phares-route réserve de carburant et fonctionnement des freins; indicateur d'usure des plaquettes de freins; montre à quartz; compteur kilométrique bitotalisateur.

Serrures
Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes avec boutons de verrouillage et dispositif de sécurité pour enfants aux portes AR; serrure au coffre; antivol combiné avec démarreur; clé principale pour portes, démarreur, bouchon de réservoir et coffre; clé annexe seulement pour portes et démarreur.

Divers
Vide-poches entre sièges AV; poches aux portes AV; boîte à gants; plage arrière; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur; pare-soleil rembourrés, miroir de courtoisie côté passager; poignées de maintien au dessus de portes; patères aux poignées de maintien AR; accoudoirs rembourrés aux portes, avec poignée de maintien côté passager; accoudoir central rabattable à l'arrière; allume-cigare; cendriers à l'AV et à l'AR; moquette à l'AV et à l'AR; anneaux de remorquage à l'AV et à l'AR; triangle de présignalisation; boîte à pharmacie logée dans la plage AR.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie de la fourniture de série.

280 E Données techniques.



Nombre de cylindres	6
Alésage/course	86,0/78,8 m
Cylindrée totale	2746 cm³
Puissance DIN[1]	136 kW à 5800/min 185 ch à 5800 tr/mn
Couple maxi DIN[1]	240 m. N à 4500/min 24,5 mkg à 4500 tr/mn
Compression	9,0
Huile dans le carter-vilebrequin maxi/mini	6,0/4,5 litres
Capacité du système de refroidissement	10 litres
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/55 Ah
Vitesse maxi	env. 200 km/h
Pneus	195/70 HR 14
Carburant	super
Consommation de carburant d'après DIN 70030[2]	
dans la circulation urbaine	15,0 litres/100 km
à 90 km/h	9,3 litres/100 km
à 120 km/h	11,7 litres/100 km
Capacité du réservoir dont réserve	80 litres env. 11,5 litres
Poids en ordre de marche[3]	1460 kg
Poids total admis en charge	1980 kg
Poids remorqué, freiné[4]	1200 kg
Poids remorqué, non freiné[4]	750 kg

Charge remorquable: le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons volontiers. Demandez notre notice spéciale.

C'est son moteur puissant qui caractérise la Mercedes 280 E. Ce 6 cylindres de 2,8 l de cylindrée, à injection d'essence, développe 136 kW (185 ch).

Cette puissance liée à une technologie bien équilibrée allège la tâche du conducteur et lui permet de conduire selon sa nature, sans enfreindre les règles de la sécurité et de la courtoisie.

La Mercedes 280 E est une voiture de grande classe, faite pour les connaisseurs qui savent apprécier des performances exceptionnelles.

Grâce à des améliorations de détails, telles que diminution du régime au ralenti et coupure automatique du carburant en décélération, le moteur est encore plus économique et plus souple.

1) La puissance indiquée en kW et en ch/DIN, effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule, se comprend déduction faite de celle absorbée par tous les auxiliaires.

2) Consommation de carburant selon DIN 70030, 1re partie, édition de juillet 1978. Les valeurs de consommation de carburant indiquées sont déterminées selon une méthode normalisée:
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain;
- sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche, à des vitesses de contrôle constantes de 90 km/h et 120 km/h.

Ces valeurs constituent une base de comparaison entre différents types de véhicules. Suivant le style de conduite, le conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide s'entend pour les modèles avec équipement de série et s'accroît avec les équipements spéciaux.

4) Les poids indiqués sont des poids maxi pour la République fédérale d'Allemagne. Dans différents pays, les poids prescrits sont autres.

280 E Equipement de base.

Moteur
Six-cylindres en ligne à deux arbres à cames en tête. Injection mécanique d'essence. Allumage transistorisé. 136 kW à 5800/min soit 185 ch/DIN à 5800 tr/mn. Prise de diagnostic électronique du moteur. Coupure de carburant en décélération.

Boîte de vitesses/embrayage
Boîte à 4 rapports entièrement synchronisés; marche AR synchronisée; levier au plancher; embrayage à diaphragme et à rattrapage automatique du jeu. En option: Boîte de vitesses Mercedes-Benz à 5 rapports, transmission automatique Mercedes-Benz, livrable également avec Tempomat.

Train de roulement
Train AV avec doubles bras transversaux et dispositif anti-plongée; déport égal à zéro. Train AR oscillant à triangles obliques Mercedes-Benz avec compensation du couple de soulèvement au freinage. En option: correcteur d'assiette.

Freins
Freins assistés à double circuit; disques à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement avec mâchoires et tambours additionnels; témoin pour le fonctionnement des deux circuits de freinage; indicateur d'usure des plaquettes de frein. En option: système antiblocage.

Suspension
A chaque train AV et AR: deux ressorts hélicoïdaux, un stabilisateur à barre de torsion, deux amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

Carrosserie
Carrosserie autoportante tout acier; habitacle très rigide, résistant à la torsion (cellule de sécurité); réservoir au-dessus du train AR; parties AV et AR déformables progressivement; visibilité optimale sous tous les angles; glaces panoramiques en verre de sécurité; quatre portes à fermeture aisée; jonc en caoutchouc des deux côtés; pare-chocs avec large moulure en caoutchouc.

Direction
Direction assistée précise et douce; amortisseur de direction; grande plaque rembourrée sur le moyeu du volant; pot anti-chocs sous la plaque rembourrée; tube de direction déformable; mécanisme de direction disposé loin derrière le train AV.

Sièges
Conformes à l'anatomie, assurant un bon maintien latéral; suspension des sièges adaptée à la suspension de la voiture et à la position assise; sièges AV réglables en approche et en inclinaison de dossier avec ancrage à l'épreuve des chocs; siège du conducteur réglable en hauteur; sièges transformables en couchettes. Ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et apuie-tête de sécurité aux sièges AV. A la banquette arrière, 2 ceintures de sécurité trois points avec enrouleur automatique, ceinture abdominale au milieu.

Chauffage et aération
Amenée d'air chaud ou frais continue sans courant d'air avec soufflante d'appoint vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher à l'avant et à l'arrière; débit et répartition d'air chaud ou froid réglables en continu vers le haut et le bas; chauffage séparé des côtés droit et gauche. Deux buses pour air froid au milieu du tableau de bord, réglables en continu vers tous les côtés, lunette AR chauffante.

Pare-brise
En verre de sécurité feuilleté; lave-glace, essuie-glace à deux vitesses fonctionnement intermittent, actionné par le commodo au volant.

Instruments
Tableau de bord rembourré cédant aux chocs; indicateur de vitesse; manomètre d'huile; indicateur de niveau de carburant; témoins pour frein de stationnement, courant de charge de la batterie, clignotants, phares-route et réserve de carburant; indicateur d'usure des plaquettes de frein; montre à quartz; compteur kilométrique bitotalisateur.

Eclairage
Veilleuses, phares-code asymétriques, phares-routes, phares antibrouillards (à halogène); réglage des phares à deux positions; feux de stationnement, phares de recul, feux AR antibrouillards; éclairage des instruments réglable en continu; éclairage du coffre; éclairage intérieur avec contact aux portes et interrupteur manuel; éclairage du cendrier, de la boîte à gants et des manettes de chauffage. Avertisseur sonore pour phares non éteints.

Dispositif de signalisation
Avertisseur lumineux; clignotants à rappel automatique, contact à impulsion pour changement de voie, actionnés par le commodo au volant; avertisseur sonore; feux de stop; clignotants de détresse.

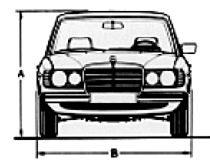
Serrures
Serrures à tenon de sécurité sur toutes les portes avec boutons de verrouillage et dispositif de sécurité pour enfants aux portes AR; serrure au coffre; antivol combiné avec démarreur; clé principale pour portes, démarreur, coffre, réservoir de carburant; clé annexe seulement pour portes, démarreur et réservoir de carburant.

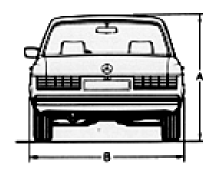
Divers
Vide-poches entre les sièges AV et dans les portes AV; plage arrière; rétroviseur panoramique anti-éblouissant; pare-soleil rembourrés avec miroir de courtoisie côté passager; poignées de maintien au-dessus des portes, patères à l'arrière; accoudoirs rembourrés aux portes avec poignée de maintien; accoudoir entre les sièges AR; cendriers à l'avant et à l'arrière; moquette à l'avant et à l'arrière; anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation; boîte à pharmacie logée dans la plage AR.

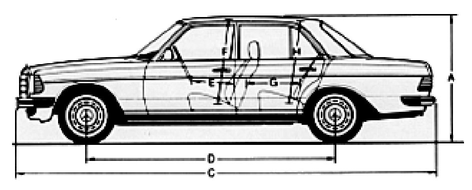
Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

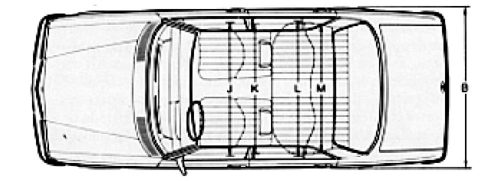
Sur les illustrations figurent également des équipements spéciaux qui ne font pas partie e la fourniture de série.

Mercedes-Benz 200/230 E/250/280 E: Données techniques.









A Hauteur hors tout à vide	1438 mm
B Largeur hors tout	1786 mm
C Longueur hors tout	4725 mm
D Empattement	2795 mm
E Distance volant-dossier AV[5])	484 mm
F Hauteur libre au-dessus du coussin de siège AV, inoccupé	973 mm
G Distance dossier AV – dossier AR[5])	652 mm
H Hauteur libre au-dessus du coussin de siège AR	948 mm
J Largeur au milieu des coussins de sièges AV	1476 mm
K Largeur aux épaules à l'avant	1422 mm
L Largeur au milieu du coussin de siège AR	1480 mm
M Largeur aux épaules à l'arrière	1416 mm
Voie AV	1488 mm
Voie AR	1446 mm
Volume du coffre selon VDA (Association allemande de l'industrie automobile)	env. 0,5 m³

Daimler-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim WAM 6701 · 0200 · 03-03/1281 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne

5) Dimensions variables suivant la position des sièges.

Les indications données dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives

Mercedes-Benz

